

# Plan Local d'Urbanisme

## Commune de **SAINT-CREPIN**

Hautes-Alpes

1. Rapport de présentation
2. Projet d'Aménagement et de Développement Durables
3. Orientations d'Aménagement et de Programmation
4. Règlement et documents graphiques
5. Annexes
  51. Annexes sanitaires
  52. Emplacements réservés
  53. Servitudes
  54. Risques
  55. Exploitations agricoles
  56. Droit de Préemption Urbain
  57. Autres éléments d'information

### PLU initial

Approuvé le : 18 Février 2005

Modifié (M1) le : 21 Avril 2006

Modifié (M2) le : 15 Février 2008

Modifié (M3) le : 18 Septembre 2009

Révision simplifiée (RS1) du : 18 Septembre 2009

Révision simplifiée (RS2) du : 26 Aout 2011

Modifié (M4) le : 7 Mars 2014

Révision simplifiée (RS3) du : 7 Mars 2014

Révision simplifiée (RS4) du : 7 Mars 2014

### REVISION

Arrêté par délibération du conseil municipal  
du : 25 Mai 2018

**Jean-Louis QUEYRAS, Maire**

Approuvé par délibération du conseil  
municipal du : 28 Juin 2019

**Jean-Louis QUEYRAS, Maire**



**SCOP EURECAT, Urbanistes**

18, Boulevard de la Libération - 05000 GAP

Tel : 04.92.49.38.01 - Mail : contact.eurecat@gmail.com

## Liste des Emplacements réservés

Numéro des ER	Désignation des opérations	Bénéficiaire	Surface approximative
<b>1</b>	Création de places de stationnements à la <b>Bourgea</b>	Commune	300 m <sup>2</sup>
<b>2</b>	Extension du cimetière au <b>Village</b>	Commune	1.350 m <sup>2</sup>
<b>3</b>	Création de places de stationnement aux abords du cimetière au <b>Village</b>	Commune	530 m <sup>2</sup>
<b>4</b>	Accès et extension de l'école au <b>Village</b>	Commune	275 m <sup>2</sup>
<b>5</b>	Création d'une voirie à Vigne Vieille	Commune	550 m <sup>2</sup> Largeur 6 m
<b>6</b>	Création d'un espace public, de loisirs au-dessus du <b>Village</b>	Commune	5.150 m <sup>2</sup>
<b>7</b>	Elargissement de la voirie dans le secteur de <b>Laraïs</b>	Commune	700 m <sup>2</sup> Largeur 1,5 m
<b>8</b>	Création de voirie à la <b>zone d'activités des Guillermins</b>	Commune	600 m <sup>2</sup>
<b>9</b>	Création de places de stationnement face à la <b>Côte Verte</b>	Commune	75 m <sup>2</sup>
<b>10</b>	Création de places de stationnement au <b>Village</b>	Commune	190 m <sup>2</sup>
<b>11</b>	Elargissement de voirie avec reprise de l'alignement à la <b>Cote Verte</b>	Commune	352 m <sup>2</sup>
<b>12</b>	Création de voirie à la <b>Cournette</b>	Commune	700 m <sup>2</sup>

<b>13</b>	Passage des réseaux à la <b>Cournette</b>	Commune	90 m <sup>2</sup>
<b>14</b>	Création d'un espace de retournement aux <b>Achards</b>	Commune	90 m <sup>2</sup>
<b>15</b>	Création de places de stationnement aux <b>Ponces</b>	Commune	50 m <sup>2</sup>
<b>16</b>	Création de voirie pour la desserte du <b>Bas Villaron</b>	Commune	75 m <sup>2</sup>
<b>17</b>	Aménagement et amélioration de la desserte du <b>Haut Villaron</b>	Commune	270 m <sup>2</sup>
<b>18</b>	Aménagement piétonnier et paysager de l'entrée Sud du <b>Village</b>	Commune	600 m <sup>2</sup> Largeur 3 m
<b>19</b>	Création de places de stationnements à <b>la Bourgea</b>	Commune	300 m <sup>2</sup>
<b>20</b>	Création de places de stationnements à <b>la Bourgea</b>	Commune	115 m <sup>2</sup>
<b>21</b>	Aménagement d'un carrefour d'entrée au <b>Village</b> (Entrée Sud)	Commune	950 m <sup>2</sup>